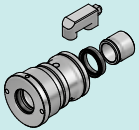
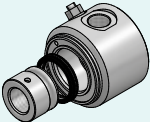
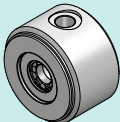


COMPONENTI PER CILINDRI CON AMMORTIZZATORI
COMPONENTS FOR CYLINDERS WITH CUSHIONING SYSTEM

Descrizione - Description		Type	Page
	CARATTERISTICHE TECNICHE FRENI REGOLABILI <i>ADJUSTABLE CUSHIONING SYSTEM TECHNICAL SPECIFICATIONS</i>		116
 NEW!	KIT COMPONENTI PER FRENO ANTERIORE REGOLABILE <i>COMPONENTS KIT FOR FRONT ADJUSTABLE CUSHIONING SYSTEM</i>	CKFRA	117
 NEW!	KIT COMPONENTI PER FRENO POSTERIORE REGOLABILE <i>COMPONENTS KIT FOR REAR ADJUSTABLE CUSHIONING SYSTEM</i>	CKFRP	117
	FONDELLO CON FRENO FISSO <i>CUSHIONING END PLUG NOT ADJUSTABLE</i>	CFD	118

CARATTERISTICHE TECNICHE
TECHNICAL SPECIFICATIONS

Il sistema di frenatura regolabile permette di modulare l'intensità dell'ammortizzazione, rendendolo efficace anche al variare di condizioni quali: temperatura, viscosità dell'olio, portata dell'olio, carichi sul cilindro. Si possono realizzare cilindri con frenatura su entrambi gli utilizzi oppure solo su uno.

Il kit freno posteriore è composto da :

- anello interno con guarnizione
- fondello con valvola di regolazione.

Il kit freno anteriore è composto da :

- testata di guida con guarnizioni
- anello interno con guarnizione
- blocchetto con valvola di regolazione

Gli anelli interni vengono alloggiati nella tornitura dell'asta ai lati del pistone.

Il blocchetto anteriore viene saldato sul tubo del cilindro e l'angolo di orientamento, rispetto all'asse del cilindro, è gestibile dal cliente.

The adjustable cushioning system enables to modulate its intensity resulting functional nevertheless changes of conditions such as: temperature, oil viscosity, oil flow, loads on cylinder. The cushioning system can be applied both on the front and on the rear, or one side only.

The rear cushioning system is composed by:

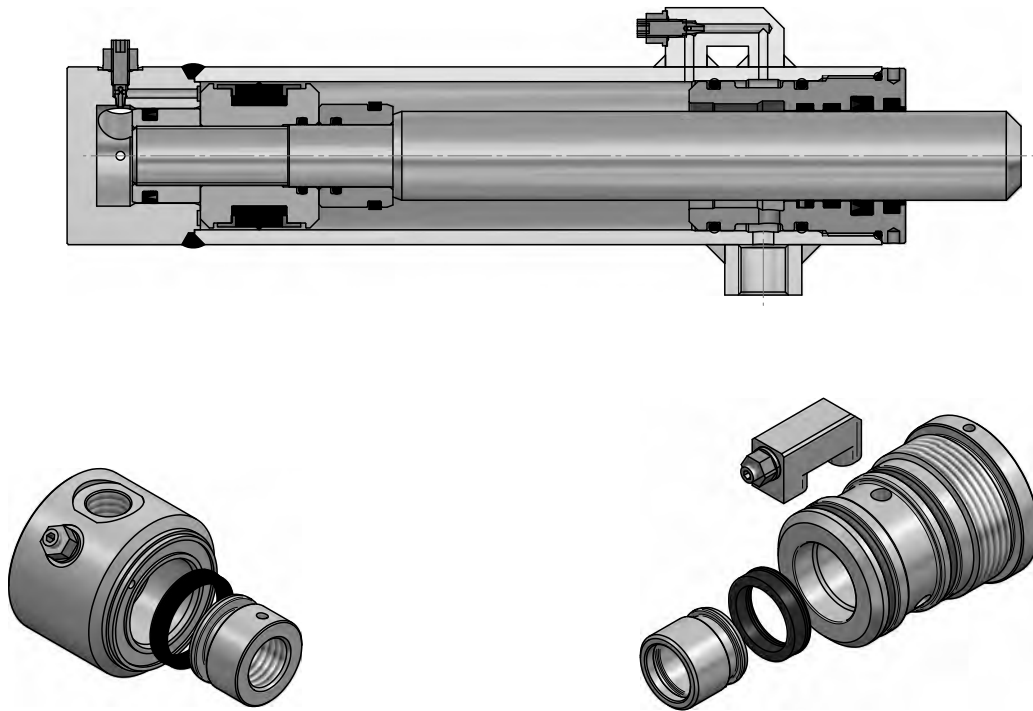
- *internal ring with seal*
- *end plug with regulation valve*

The front cushioning system is composed by:

- *head bush with seals*
- *internal ring with seal*
- *block with regulation valve*

The internal rings are seated on the machined rod part on the piston sides.

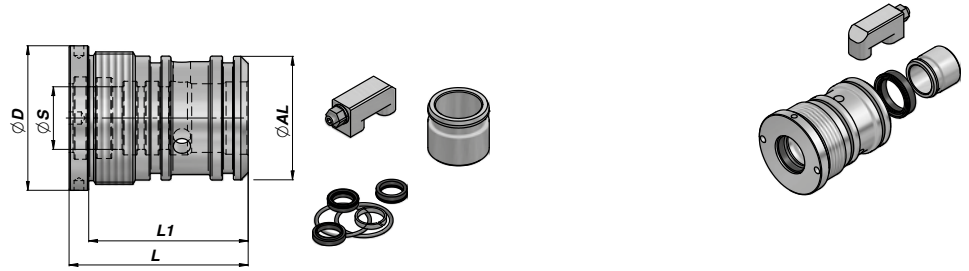
The front block is welded on the cylinder tube and the orientation angle, in reference to the axis, can be defined by client.



KIT COMPONENTI PER FRENO ANTERIORE REGOLABILE
COMPONENTS KIT FOR FRONT ADJUSTABLE CUSHIONING SYSTEM

NEW!

CKFRA

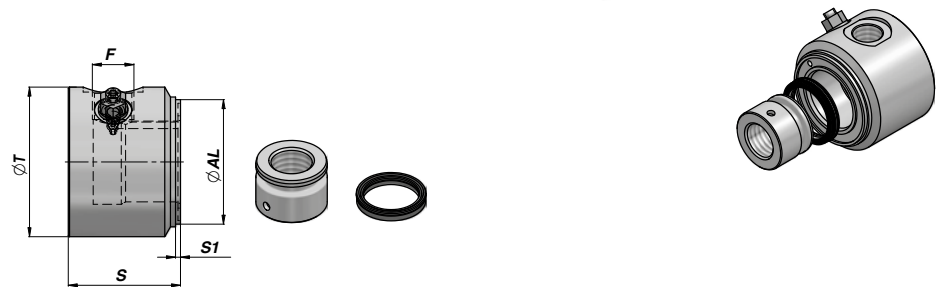


Codice Code	ØAL	ØS	ØD	L	L1	kg	Set guarnizioni Seal kits
CKFRA040020	40	20	50	70	8	0,58	GKGCKFRA040020
CKFRA040025	40	25	50	70	8	0,53	GKGCKFRA040025
CKFRA050025	50	25	60	70	8	0,78	GKGCKFRA050025
CKFRA050030	50	30	60	70	8	0,73	GKGCKFRA050030
CKFRA060035	60	35	70	80	10	1,30	GKGCKFRA060035
CKFRA060040	60	40	70	80	10	1,19	GKGCKFRA060040
CKFRA063040	63	40	75	80	10	1,34	GKGCKFRA063040
CKFRA070035	70	35	80	80	10	2,03	GKGCKFRA070035
CKFRA070040	70	40	80	80	10	1,90	GKGCKFRA070040
CKFRA080040	80	40	95	85	10	2,90	GKGCKFRA080040
CKFRA080050	80	50	95	85	10	2,59	GKGCKFRA080050
CKFRA090050	90	50	105	95	10	3,18	GKGCKFRA090050
CKFRA100050	100	50	115	105	10	5,19	GKGCKFRA100050
CKFRA100060	100	60	115	105	10	4,63	GKGCKFRA100060

KIT COMPONENTI PER FRENO POSTERIORE REGOLABILE
COMPONENTS KIT FOR REAR ADJUSTABLE CUSHIONING SYSTEM

NEW!

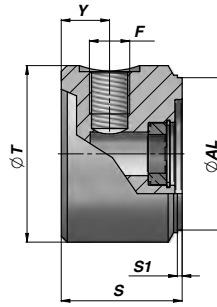
CKFRP



Codice Code	ØAL	ØT	F BSP	S	S1	kg	Set guarnizioni Seal kits
CKFRP040050	40	50	1/4"	45	2	0,59	GKGCKFRP040
CKFRP050060	50	60	3/8"	45	2	0,79	GKGCKFRP050
CKFRP060070	60	70	3/8"	45	2	1,11	GKGCKFRP060
CKFRP063075	63	75	3/8"	45	2	1,30	GKGCKFRP060
CKFRP070080	70	80	3/8"	45	2	1,51	GKGCKFRP060
CKFRP080095	80	95	1/2"	55	2	2,58	GKGCKFRP080
CKFRP090105	90	105	1/2"	55	2	3,19	GKGCKFRP080
CKFRP100115	100	115	1/2"	55	2	3,92	GKGCKFRP080

CFD

FONDELLO CON FRENO FISSO
CUSHIONING END PLUG NOT ADJUSTABLE



Codice Code	ØAL	ØT	F BSP	Y	S	S1	kg	Confezione Box	Pz Pcs
CFD0600700625	60	70	3/8"	20	50	2	1,32	Z10CFD0600706	10
CFD0630730625	63	73	3/8"	20	50	2	1,44	Z10CFD0630736	10
CFD0700800625	70	80	3/8"	20	50	2	1,77	Z10CFD0700806	10
CFD0800920825	80	92	1/2"	20	50	2	2,30	Z05CFD0800928	5
CFD1001150825	100	115	1/2"	20	50	2	3,65	Z05CFD1001158	5

MATERIALE : ACCIAIO S355J0 (Fe510C) + BRONZO
 MATERIAL : STEEL S355J0 (Fe510C) + BRONZE

